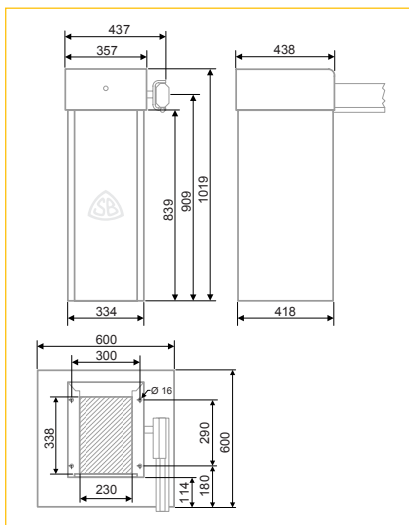


AS32

Barrera con control electrónico

Dimensiones (mm):



Utilización:

La barrera AS32 se utiliza para el control de aparcamientos. Está destinada para su uso en ubicaciones comerciales o edificios tales como; Comunidades de vecinos, hoteles, garage, almacenes de venta al por menor u otros edificios de servicio público en general.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Barrera de Control:	<ul style="list-style-type: none"> • Contro electrónico para salvaguardar el motor, movimiento sinusoidal del eje de la barrera
Motor y Transmisión:	<ul style="list-style-type: none"> • Motor de corriente alterna con protección de exceso de temperatura • Correa de transmisión incluida con embrague de deslizamiento integrado.
Tiempo de cierre y apertura:	<ul style="list-style-type: none"> • Aproximadamente. 1.5 segundos para 90° de movimiento
Reconocimiento de rotura de brazo de barrera:	<ul style="list-style-type: none"> • Micro switch en el eje del brazo de la barrera.
Conexiones:	<ul style="list-style-type: none"> • Fuente de alimentación • Señales de reconocimiento y control
Señales de Reconocimiento y Control:	<ul style="list-style-type: none"> • Entradas (señales de control): <ul style="list-style-type: none"> • Barrera abierta • Barrera cerrada • Salidas (señales de reconocimiento): <ul style="list-style-type: none"> • Brazo de barrera roto • Brazo de barrera en posición final "abierto" • Brazo de barrera en posición final "cerrado"
Fuente de Alimentación:	<ul style="list-style-type: none"> • 230 V / 50 Hz
Consumo de alimentación (aproximado):	<ul style="list-style-type: none"> • 0 VA a 700 VA (inactivo / máximo)
Carcasa:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de chapa de acero (recubrimiento KTL) con estructura en efecto laca
Disponibles diferentes tipos y tamaños de brazos de barrera:	<ul style="list-style-type: none"> • Weatherproof aluminium • Rubber edge on the bottom • ver esquema "Barrier Arms"
Colores estándar:	<ul style="list-style-type: none"> • RAL 1003 (amarillo señal)
Lugar de instalación:	<ul style="list-style-type: none"> • Para uso en interior y exterior
Pretección internacional:	<ul style="list-style-type: none"> • IPX3
Rango de temperatura:	<ul style="list-style-type: none"> • -20 °C ... +50 °C
Humedad del aire:	<ul style="list-style-type: none"> • ±0 % ... 95 %
Peso:	<ul style="list-style-type: none"> • aproximadamante. 60 kg
Licencias y normativas:	<ul style="list-style-type: none"> • CE
Extras:	<ul style="list-style-type: none"> • Colores especiales a elección • Pintura efecto P • Transmisor de mano/receptor de radio para el control remoto de apertura/cierre de barrera • Detector de lazo o luz de barrera en la detección de vehículo • Control SPC para funciones especiales • Interruptor de operación. • Kit de protección para lluvia • Otro equipamiento especial bajo pedido
Sugerencias:	<ul style="list-style-type: none"> • La barrera no está prevista para peatones o vehículos de dos ruedas. • Las barreras no están adecuadas para funciones sujetas a una mayor demanda de seguridad como evitar peligros de cruce (ferrocarril) asalto (acceso de ferry, zonas de seguridad militar), etc.

Nombre del fichero: BARRIER_DATA_AS32_8693400_d_0_es_ES.pdf /Ilustraciones y descripciones. También puede incluir opciones especiales.